



ข้อมูลวันที่ 7 ของการรณรงค์



ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.2558

ฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

โทรศัพท์/โทรสาร 0-2637-3881-88 <http://www.roadsafetythailand.com>

วันที่ 16 เมษายน 2558

เรื่อง สรุปรายงานผลการปฏิบัติงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.2558

เรียน นายกรัฐมนตรี รองนายกรัฐมนตรี รว.มท. รว.สธ. รว.คค. รว.ศธ. รว.ยธ รว.มท. เลขาธิการนายกรัฐมนตรี ปณร. ปมท. ปสธ. ปคค. ปศธ. ปยธ. ผบ.ตร. รอง ปมท. โฆษก นร. ปลัด กทม. และส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ขอรายงานสถิติข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน ดังนี้

สถิติอุบัติเหตุในรอบ 24 ชั่วโมง (วันที่ 15 เมษายน 2558)

1. สถิติการเกิดอุบัติเหตุ (วันที่ 15 เมษายน 2558)

1.1 จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ

- (1) เกิดอุบัติเหตุ จำนวน 458 ครั้ง
- (2) เปรียบเทียบกับวันที่ 7 ของการรณรงค์ช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2557
เกิดอุบัติเหตุ จำนวน 238 ครั้ง เพิ่มขึ้น 220 ครั้ง (คิดเป็น 92.44 %)

จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ จังหวัดพิษณุโลก (32 ครั้ง)

รองลงมา ได้แก่ จังหวัดเชียงใหม่ และราชบุรี (18 ครั้ง) และจังหวัดเลย (16 ครั้ง)

1.2 ผู้เสียชีวิต

- (1) เสียชีวิต จำนวน 47 ราย เสียชีวิตจากการบาดเจ็บจากวันที่ผ่านมา 9 ราย และรายงานการเสียชีวิตเพิ่มเติม จำนวน 2 ราย รวมทั้งสิ้น 58 ราย
- (2) เปรียบเทียบกับวันที่ 7 ของการรณรงค์ช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2557
เสียชีวิต จำนวน 44 ราย เพิ่มขึ้น 14 ราย (คิดเป็น 31.82 %)

จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุด ได้แก่ จังหวัดเพชรบูรณ์ (4 ราย)

รองลงมา ได้แก่ จังหวัดเชียงใหม่ นนทบุรี ปทุมธานี พะเยา พิษณุโลก และกรุงเทพมหานคร (3 ราย) จังหวัดชัยนาท เพชรบุรี ลพบุรี และบึงกาฬ (2 ราย)

1.3 ผู้บาดเจ็บ (กรณี Admit)

- (1) ผู้บาดเจ็บ จำนวน 489 คน
- (2) เปรียบเทียบกับวันที่ 7 ของการรณรงค์ช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2557
ผู้บาดเจ็บ จำนวน 299 คน เพิ่มขึ้น 190 คน (คิดเป็น 63.55 %)

จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสูงสุด ได้แก่ จังหวัดพิษณุโลก (34 คน)

รองลงมา ได้แก่ จังหวัดสุรินทร์ (28 คน) และจังหวัดราชบุรี (21 คน)

2. สถิติอุบัติเหตุสะสม (วันที่ 9 – 15 เมษายน 2558) รวม 7 วัน

2.1 จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุสะสม

- (1) เกิดอุบัติเหตุ จำนวน 3,373 ครั้ง
- (2) เปรียบเทียบกับการรณรงค์ช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2557 (2,992 ครั้ง) เพิ่มขึ้น 381 ครั้ง (คิดเป็น 12.73 %)

จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสะสมสูงสุด ได้แก่ จังหวัดพิษณุโลก (141 ครั้ง)
รองลงมา ได้แก่ จังหวัดสุรินทร์ (120 ครั้ง) และจังหวัดเชียงใหม่ (119 ครั้ง)

2.2 ผู้เสียชีวิตสะสม

- (1) เสียชีวิต จำนวน 364 ราย
- (2) เปรียบเทียบกับการรณรงค์ช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2557 (326 ราย) เพิ่มขึ้น 38 ราย (คิดเป็น 11.66 %)

จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสะสมสูงสุด ได้แก่ จังหวัดสุรินทร์ (16 ราย)
รองลงมา ได้แก่ จังหวัดร้อยเอ็ด (14 ราย) จังหวัดเชียงใหม่ และนครราชสีมา (13 ราย)

2.3 ผู้บาดเจ็บสะสม (กรณี Admit)

- (1) ผู้บาดเจ็บ จำนวน 3,559 คน
- (2) เปรียบเทียบกับการรณรงค์ช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2557 (3,225 คน) เพิ่มขึ้น 334 คน (คิดเป็น 10.36 %)

จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสะสมสูงสุด ได้แก่ จังหวัดสุรินทร์ (152 คน)
รองลงมา ได้แก่ จังหวัดพิษณุโลก (149 คน) และจังหวัดสุราษฎร์ธานี (130 คน)

3. สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

สาเหตุ	สงกรานต์ 2558 (15 เม.ย.58) ร้อยละ	สงกรานต์ 2557 (17 เม.ย.57) ร้อยละ	สงกรานต์ 2558 สถิติสะสม (9-15 เม.ย.58)	สงกรานต์ 2557 สถิติสะสม (11-17 เม.ย.57)
1. เมาสุรา	41.27	21.43	39.31	36.76
2. ขับรถเร็วเกินกำหนด	27.73	25.21	24.34	24.47
3. ตัดหน้ากระชั้นชิด	15.94	18.91	16.16	16.68
4. มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย	12.23	13.87	15.24	15.84
5. ทักษะไม่ดี	9.39	6.72	10.70	10.29
6. หลับใน	2.84	6.72	2.58	3.21

4. พฤติกรรมเสี่ยง

พฤติกรรมเสี่ยง	สงกรานต์ 2558 (15 เม.ย.58) ร้อยละ	สงกรานต์ 2557 (17 เม.ย.57) ร้อยละ	สงกรานต์ 2558 สถิติสะสม (9-15 เม.ย.58)	สงกรานต์ 2557 สถิติสะสม (11-17 เม.ย.57)
1. ไม่สวมหมวกนิรภัย	25.78	21.57	28.50	21.97
2. ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	1.10	0.87	2.60	3.18

5. ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุ

ประเภทรถ	สงกรานต์ 2558 (15 เม.ย.58) ร้อยละ	สงกรานต์ 2557 (17 เม.ย.57) ร้อยละ	สงกรานต์ 2558 สถิติสะสม (9-15 เม.ย.58)	สงกรานต์ 2557 สถิติสะสม (11-17 เม.ย.57)
1.รถมอเตอร์ไซด์	80.64	80.41	81.35	79.14
2.รถปิคอัพ	11.16	8.40	9.47	11.39
3.รถเก๋ง/แท็กซี่	3.62	6.40	4.26	4.74
4.รถบรรทุก 6 ล้อขึ้นไป	0.43	2.40	0.63	0.45
5.รถโดยสาร 4 ล้อขึ้นไป	0.00	0.40	0.17	0.16
6.รถตู้	0.00	0.00	0.35	0.10

6. ประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุ

ประเภทถนน	สงกรานต์ 2558 (15 เม.ย.58) ร้อยละ	สงกรานต์ 2557 (17 เม.ย.57) ร้อยละ	สงกรานต์ 2558 สถิติสะสม (9-15 เม.ย.58)	สงกรานต์ 2557 สถิติสะสม (11-17 เม.ย.57)
ถนน อบต./หมู่บ้าน	39.30	39.92	37.15	38.77
ถนนกรมทางหลวง	38.43	42.86	37.30	36.93
ถนนทางหลวงชนบท	10.70	7.14	10.79	10.59
ถนนในเมือง (เทศบาล)	9.39	9.66	11.86	12.40
อื่นๆ	2.18	0.42	2.91	1.30

7. จุดเกิดเหตุ

ลักษณะถนน	สงกรานต์ 2558 (15 เม.ย.58) ร้อยละ	สงกรานต์ 2557 (17 เม.ย.57) ร้อยละ	สงกรานต์ 2558 สถิติสะสม (9-15 เม.ย.58)	สงกรานต์ 2557 สถิติสะสม (11-17 เม.ย.57)
1.ทางตรง	63.97	60.08	62.88	62.60
2.ทางโค้ง	17.90	18.07	20.22	19.25
3.ทางแยก	14.19	16.81	12.21	13.67

8. ช่วงเวลาเกิดอุบัติเหตุ

ช่วงเวลา	สงกรานต์ 2558 (15 เม.ย.58) ร้อยละ	สงกรานต์ 2557 (17 เม.ย.57) ร้อยละ	สงกรานต์ 2558 สถิติสะสม (9-15 เม.ย.58)	สงกรานต์ 2557 สถิติสะสม (11-17 เม.ย.57)
1) เวลา 00.01-04.00 น.	10.48	7.56	10.02	9.09
2) เวลา 04.01-08.00 น.	6.33	10.50	6.26	6.02
3) เวลา 08.01-12.00 น.	13.54	18.07	14.50	14.91
4) เวลา 12.01-16.00 น.	25.76	26.05	22.71	23.53
5) เวลา 16.01-20.00 น.	29.48	23.95	30.48	32.95
6) เวลา 20.01-24.00 น.	14.41	13.87	16.04	13.50

9. ช่วงอายุผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต

ช่วงอายุ	สงกรานต์ 2558 (15 เม.ย.58) ร้อยละ	สงกรานต์ 2557 (17 เม.ย.57) ร้อยละ	สงกรานต์ 2558 สถิติสะสม (9-15 เม.ย.58)	สงกรานต์ 2557 สถิติสะสม (11-17 เม.ย.57)
ต่ำกว่า 15 ปี	12.25	10.79	9.94	11.88
15 - 19 ปี	17.00	15.16	16.31	15.52
รวมกลุ่มเด็กต่ำกว่า 20 ปี	29.25	25.95	26.25	27.40
20-24 ปี	10.42	9.91	12.52	12.45
25-29 ปี	7.13	9.04	9.30	9.10
30-39 ปี	15.90	12.83	16.85	16.64
40-49 ปี	13.16	12.54	14.17	13.97
รวมกลุ่มวัยแรงงาน	46.61	44.32	52.84	52.16
50 ปีขึ้นไป	22.49	27.70	20.90	20.44

10. จำนวนจุดตรวจ

- (1) จุดตรวจหลัก 2,246 จุด
- (2) จำนวนเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน 66,231 คน

11. มาตรการบังคับใช้กฎหมาย (วันที่ 9 – 15 เมษายน 2558) รวม 7 วัน เปรียบเทียบกับการรณรงค์
ช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2557

11.1 จำนวนยานพาหนะที่ถูกเรียกตรวจ รวม 4,499,530 คัน ลดลง 54,779 คัน (คิดเป็น -1.20 %)

ที่	มาตรการ	ข้อมูลวันที่ (9-15 เมษายน 2558)	ข้อมูลวันที่ (11-17 เมษายน 2557)	เพิ่มขึ้น/ลดลง
1.	รถมอเตอร์ไซด์	1,669,912	1,663,159	0.41%
2.	รถปิคอัพ	1,217,419	1,298,387	-6.24%
3.	รถเก๋ง/รถแท็กซี่	892,465	893,808	-0.15%
4.	รถตู้	324,603	309,308	4.94%
5.	รถโดยสาร 4 ล้อขึ้นไป	194,830	190,609	2.21%
6.	รถโดยสาร 6 ล้อขึ้นไป	156,101	154,086	1.31%
7.	อื่นๆ	44,200	44,952	-1.67%

11.2 จำนวนผู้ที่ถูกดำเนินคดีตามมาตรการลดพฤติกรรมเสี่ยง 10 มาตรการ รวม 743,826 ราย เพิ่มขึ้น 28,035 ราย
(คิดเป็น 3.92%)

ที่	มาตรการ	ข้อมูลวันที่ (9-15 เมษายน 2558)	ข้อมูลวันที่ (11-17 เมษายน 2557)	เพิ่มขึ้น/ลดลง
1.	ไม่สวมหมวกนิรภัย	218,766	213,596	2.42%
2.	ไม่มีใบขับขี่	208,966	207,028	0.94%
3.	ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	97,344	94,244	3.29%
4.	มอเตอร์ไซด์ไม่ปลอดภัย	69,004	60,753	13.58%
5.	ขับรถเร็วเกินกำหนด	36,521	33,502	9.01%
6.	ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร	30,943	29,020	6.63%
7.	ขับรถย้อนศร	29,613	26,804	10.48%
8.	แข่งในที่คับขัน	19,025	16,969	12.12%
9.	ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับรถ	18,163	17,533	3.59%
10.	เมาสุรา	15,481	16,342	-5.27%